



## BEAST

LE SUMMUM  
DE LA PUISSANCE  
ET DE L'EFFICACITÉ



**Prinoth**

Pour accéder à la liste du réseau de vente et des services techniques près de chez vous, cliquer sur [www.prinoth.com](http://www.prinoth.com)

PRINOTH AG  
Brennerstraße 34  
I-39049 Sterzing (BZ)  
Tel. +39 0472 72 26 22  
Fax +39 0472 72 26 18  
prinoth@prinoth.com

PRINOTH AG (Schweiz)  
Gemmistraße 45  
CH-3970 Salgesch  
Tel. +41 (0)27 456 26 56  
Fax +41 (0)27 456 47 00  
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH (Österreich)  
Michael-Seeber-Straße 1  
A-6410 Telfs  
Tel. +43 (0)526 262 121  
Fax +43 (0)526 262 123 160  
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH S.A.S. (France)  
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62  
F-73802 Montmelian, Cedex  
Tel. +33 (0)479 84 76 76  
Fax +33 (0)479 84 76 77  
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd. (Canada)  
615 Georges - Cros Street  
Granby, Quebec J2J 1B4  
Tel. +1 450 776 3888  
Fax +1 450 776 6030  
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC (USA)  
2746 Seeber Drive Bldg B  
Grand Junction, co 81506  
Tel. +1 970 242 7150  
Fax +1 970 241 6722  
prinoth.us@prinoth.com

**Prinoth**



Piaggio



« LA FORCE RÉSIDE  
DANS LA QUALITÉ »

FRIEDRICH WILHELM  
NIETSCHE



## LES ARGUMENTS DÉCISIFS EN FAVEUR DU BEAST

**Prinoth**

### UNE NOUVELLE DIMENSION **1**

Plus de 40% de surface travaillée et de force de poussée en plus : le Beast défie toutes les performances actuelles, grâce à son extraordinaire largeur de travail et à l'énorme surface d'appui des chenilles, garantissant toujours une adhésion optimale et une parfaite utilisation de la puissance. Grâce à l'amélioration du rendement et à son moteur Diesel de 388 kW (527 CV), le Beast atteint une vitesse de damage exceptionnelle.

### UNE QUALITÉ DE CONDUITE PARFAITE **2**

Grâce à son excellente capacité ascensionnelle et sa force de poussée élevée, le Beast est l'une des meilleures dameuses sur le marché avec d'autres atouts tels que : une conception des formes judicieuse et une répartition équilibrée du poids pour plus de maniabilité; un système de commande électronique innovant; une qualité de conduite parfaite permettant un rendement élevé, même dans les situations les plus délicates.

### UNE CONFIGURATION INDIVIDUELLE **3**

Décidez vous-même de la configuration et de l'équipement technique de votre dameuse. Vous pouvez notamment choisir le système de direction et la position du siège. La dameuse Beast est disponible en deux versions, avec manettes de commande ou avec volant. Le siège peut être positionné au milieu de la cabine ou bien sur la gauche, selon les préférences du conducteur. Le concept de la cabine permet ainsi de répondre à toutes les exigences individuelles.

### UN CONFORT DE CABINE INNOVANT **4**

Avec des lignes dynamiques et un design résolument sportif, le Beast attire également le regard. La cabine combine design, ergonomie et haute technologie pour offrir un poste de travail confortable et fonctionnel. Le concept de commande développé par PRINOTH est l'une des principales caractéristiques du véhicule : l'accoudoir droit constitue la centrale de connexion et d'information ; l'engin est dirigé en toute sécurité par la main gauche.

### DES ACCESSOIRES UNIQUES **5**

La FRAISE POWER de PRINOTH, redimensionnée, est synonyme de damage parfait et reste d'une extraordinaire efficacité même à une grande vitesse de damage. Grâce à son rayon judicieusement calculé, la LAME MASTER spécialement développée par PRINOTH facilite l'enroulement de la neige ; on obtient ainsi une plus forte poussée pour une moindre dépense d'énergie. La largeur inhabituelle de la lame donne au damage une nouvelle dimension.



**GOOD, BETTER,  
BEAST**

**Prinoth**

**LA NOUVELLE DIMENSION DU DAMAGE »**

PRINOTH a entamé un nouveau chapitre du damage professionnel : BEAST, ou le summum de l'efficacité – grâce à une poussée inouïe et à un rendement exceptionnel. Un engin qui allie confort innovant et économie extrême, force explosive et design exclusif. Le Beast est le fruit de dizaines d'années d'expérience et de notre esprit innovant, toujours en œuvre pour offrir aux domaines skiables des pistes impeccables.



**UN BOND EN TERME DE RENDEMENT  
DE SURFACE DAMÉE »**

Au moins 40% de surface travaillée en plus pour une qualité de damage parfaite : le Beast impose de nouvelles valeurs de référence lorsqu'il est question d'efficacité et d'efficacité. Sa largeur de travail maxi. de 7,1 m, ailerons compris, et une largeur de 5,21 m sur l'arbre de fraise permettent de damer une largeur inhabituelle en un seul passage. La vitesse de damage effective élevée concourt elle

aussi à l'augmentation du rendement. Elle est due à l'énorme surface d'appui des chenilles qui confère au Beast une adhésion optimale et empêche le patinage incontrôlé en montée. Enfin, avec son travail impeccable, la FRAISE POWER contribue dans la même mesure à assurer la supériorité du modèle haut de gamme de PRINOTH - pour des pistes parfaites.





**UN MAXIMUM  
DE QUALITÉ ET  
D'EFFICACITÉ SUR  
CHAQUE HECTARE  
DE PISTE**

**Pinotti**

#### **BEAUCOUP DE POUSSÉE EN PLUS »**

Avec ses 388 kW (527 CV) sous le capot et les pompes Rexroth de 180cm<sup>3</sup>, le Beast développe un couple extrêmement élevé sur le barbotin, expliquant son énorme puissance de poussée. L'importante surface d'appui des chenilles, la LAME MASTER de 6,6 m<sup>2</sup> et la position idéale du centre de gravité de l'engin contribuent à obtenir une poussée supérieure de plus de 40% à celle des dameuses classiques. Le Beast impose tout simplement de nouvelles normes.

#### **ADHÉRENCE OPTIMISÉE »**

Rien ne sert d'avoir une force potentielle élevée si elle n'est pas transmise au sol de façon optimale. Les chenilles du Beast représentent une surface de contact de 17,5 m<sup>2</sup> – soit 45% de plus que les valeurs standard. La pression au sol est plus faible, les chenilles adhèrent mieux et permettent de damer aussi une neige molle. L'utilisation efficace de la force réduit le patinage des chenilles et augmente la vitesse de damage effective.



#### **NETTE RÉDUCTION DES COÛTS »**

Qui dit rendement maximum dit dépense minimum. Le rendement surfacique élevé et la poussée exceptionnelle entraînent une réduction du temps de travail et du coût du damage par hectare de piste. L'énorme capacité du réservoir de 300 l et l'autonomie qu'il assure représentent également un avantage économique apprécié des exploitants. La qualité des pistes se maintient à un niveau élevé constant – malgré toutes les économies réalisées.



**EVOLUER AVEC  
AISANCE, MÊME EN  
TERRAIN DIFFICILE**

**Pinoth**

**UNE APTITUDE EN PENTE JAMAIS  
VUE JUSQUE LÀ »**

Pour le Beast, les difficultés du terrain ne représentent pas un obstacle mais un simple défi technique. La surface de contact inhabituelle des chenilles réduit la pression au sol. Grâce à la disposition des roues centrées dans la chenille et à la répartition optimale du poids de l'engin, la pression au sol déjà faible est répartie uniformément – conditions idéales pour une excellente aptitude à gravir

les pentes. Afin de réduire les risques de dérapage du Beast même lorsqu'il travaille dans les conditions les plus difficiles, ses chenilles sont munies de pointes à glace spéciales et de stabilisateurs latéraux. En offrant une aptitude en pente inconnue jusque là, le Beast repousse les limites de l'utilisation d'un treuil – un aspect économique particulièrement intéressant pour les exploitants.



**UNE MANIABILITÉ ET UN  
DYNAMISME ÉTONNANTS »**

Le centre nerveux du Beast est un puissant moteur Caterpillar. Avec ses 388 kW (527 CV), un couple maxi. de 2.216 Nm et son couple impressionnant sur toute la gamme de régimes, il répond de façon idéale aux exigences imposées par les pistes. Et il est bien sûr écologique selon la norme EUROMOT III A. Ce moteur est la base de la puissance de référence élevée sur le barbotin et donc de la force énorme trans-

mise à la chenille. Les dimensions idéales et la construction légère se conjuguent avec le moteur pour conférer au Beast sa nette supériorité en termes de dynamisme et de souveraineté. Le centre de gravité optimal, important pour obtenir une pression au sol bien équilibrée, contribue à l'excellente manœuvrabilité du Beast – même lorsque la lame est pleine.



**LE BEAST EST  
COMMANDÉ,  
OPTIMISÉ ET  
SURVEILLÉ  
PAR UN SYSTÈME  
D'ÉLECTRONIQUE  
MODERNE**

**Prinoth**

#### **FLEXIBLE AU GRÉ DES SITUATIONS »**

Un réglage minutieux est la clé du succès pour un fonctionnement rapide et précis. Le système moderne de gestion de l'engin assure l'engrenage parfait de tous les composants et leur réaction souple et rapide aux situations les plus différentes. Ce n'est pas par hasard que le Beast a un aussi bon comportement au démarrage, au changement de direction et dans les virages – des avantages qui s'avèrent positifs et économiques au quotidien.

#### **COMMANDE INNOVANTE AVEC BUS CAN »**

Tous les éléments électroniques reliés par une architecture CAN permettent au Beast d'utiliser efficacement son énorme potentiel de puissance. Les diverses unités communiquent en permanence et contribuent à l'optimisation des qualités de conduite. Le système de bus CAN est la base de l'application technique du concept de commande et des propriétés de conduite définissables individuellement et soutient le diagnostic des erreurs à bord du véhicule.



#### **DIAGNOSTIC À BORD »**

Continuellement à jour : un système détecteur d'erreurs intégré pour tous les composants électroniques simplifie la surveillance pour le conducteur et le mécanicien et permet d'effectuer un diagnostic à peu de frais. PRINOTH se prévaut d'ailleurs de dizaines d'années d'expérience en matière de bus CAN et de systèmes de diagnostic.



**LA CONCEPTION  
INDIVIDUALISÉE  
DU POSTE DE  
TRAVAIL FAVORISE  
LA MOTIVATION  
ET LE RENDEMENT**

**Pinotti**

**MANETTES OU VOLANT :  
VOUS AVEZ LE CHOIX »**

Le Beast peut être équipé de manettes de commande ou d'un volant, selon la préférence du conducteur. Leur conception ergonomique, leur précision de commande et leur sensibilité s'équivalent. Sur les manettes, la position du point de rotation a été choisie pour un confort de manœuvre maximal ; sur le volant, le constructeur a optimisé différentes positions de préhension.

**SIÈGE AU MILIEU OU À GAUCHE : TROUVEZ  
LA POSITION IDÉALE »**

Sur le Beast, le conducteur a aussi le choix de la position du siège qu'il positionnera au milieu ou à gauche selon son confort. L'assise galbée et le dossier sont adaptés à l'anatomie en fonction des exigences particulières du travail, avec possibilité de réglage sur 18 positions. La suspension pneumatique favorise également la détente du dos.

**EASY ENTRY »**

Monter, descendre, remonter – rien de plus aisé grâce à la fonction EASY ENTRY de la colonne de direction du Beast. Lorsque le conducteur s'installe, il lui suffit d'appuyer sur une pédale et la colonne de direction reprend automatiquement la position préalablement réglée. Le conducteur peut choisir la meilleure position du volant pour lui – jamais autant de possibilités de réglage ne lui ont été offertes.



**RÉGLAGE INDIVIDUEL »**

Sur le Beast, la réaction de la direction et de l'accélérateur peuvent être réglés selon les préférences du conducteur. Il peut également configurer selon ses préférences des paramètres tels que relèvement et abaissement automatiques de la fraise ou intervalles de chauffage des vitres pour un maximum d'efficacité au travail individualisé.



**LA SIMPLICITÉ DES  
COMMANDES PERMET  
DE SE CONCENTRER  
ENTIÈREMENT SUR  
L'OBJECTIF : UNE  
SURFACE DE DAMAGE  
PARFAITEMENT  
TRAVAILLÉE**

**Pinotti**

#### LE CONCEPT INTUITIF DU POSTE DE TRAVAIL »

Les commandes intuitives du Beast permettent, en toute simplicité, au dameur de rester détendu et de travailler efficacement dans les situations les plus difficiles : tandis que la main gauche actionne la conduite, la main droite peut se concentrer sur la commande des autres fonctions. L'écran affiche toutes les informations utiles. Cette conception du poste de travail est le résultat d'études ergonomiques poussées et de la longue expérience de PRINOTH.



#### L'ACCOUDOIR DROIT »

Tous les éléments de commande y sont centralisés pour permettre au conducteur de maîtriser toutes les situations. Le joystick ergonomique permet de commander les principales fonctions de la lame et de la fraise. Il suffit au conducteur de tourner légèrement le bras pour avoir la main au-dessus du clavier à partir duquel il pilote aisément toutes les fonctions secondaires, tels que les projecteurs ou le chauffage des vitres.

#### CENTRE D'INFORMATION »

Un coup d'œil à l'écran suffit pour appréhender la situation : l'affichage clair, en couleurs, renseigne rapidement et avec précision sur tout ce qui concerne l'engin. A partir des sous-menus, le conducteur trouve des informations plus détaillées et peut procéder à des réglages individuels. Et grâce au pilotage par menu explicite, il se familiarise plus rapidement avec le Beast. La technique est parfois d'une simplicité géniale.





**UN DESIGN  
INTELLIGENT  
POUR LE PLAISIR  
DES YEUX ET DU  
CONFORT**

**Pinotti**

**UNE IMPRESSION DE FORCE »**

Beast : ce nom évoque tout un programme. Les lignes dynamiques, accrocheuses, portant la signature du designer Pininfarina, ne font aucun doute : voilà une dameuse qui concentre l'essentiel et concourt à l'obtention de surfaces parfaitement damées. Ergonomie s'écrit en lettres capitales. Les matériaux ont été choisis judicieusement. Et l'esthétique du métal confère à l'habitacle du Beast une élégance digne d'une belle voiture.

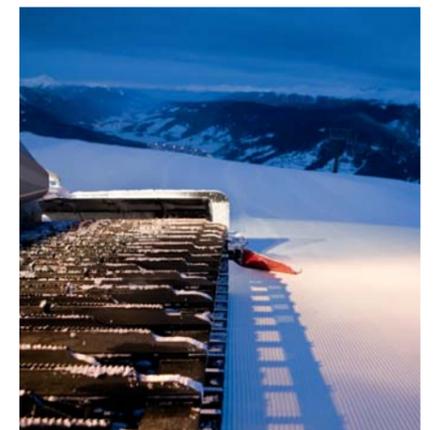


**AMBIANCE DE TRAVAIL CONFORTABLE »**

Une arrivée permanente d'air frais, brassé sans courant d'air, permet au conducteur de rester frais et dispo. La climatisation est proposée en option. Grâce à la construction insonorisée et à diverses mesures de protection des parois, des vitres et du sol, la cabine offre un poste de travail où bruits et vibrations sont atténués au maximum. Toujours dans un souci de sécurité, la cabine a été soumise au test ROPS.

**VISIBILITÉ PARFAITE, JOUR ET NUIT »**

L'excellente vue panoramique permet de bien contrôler l'engin. Les vitres latérales descendant très bas assurent une bonne visibilité sur les ailerons et les chenilles. Le système d'éclairage alliant projecteurs au xénon et halogènes garantit un éclairage optimal du champ de travail quelles que soient les conditions atmosphériques. Autres particularités du Beast : la fonction MEMORY pour les projecteurs et le système de lave-glace.





**LES ACCESSOIRES  
PRINOTH : LEADERS  
SUR LE MARCHÉ  
ET CONJUGUÉS  
AU FUTUR**

**Prinoth**

**D'UNE EFFICACITÉ ÉPROUVÉE :  
LA FRAISE POWER PRINOTH »**

Jamais encore on n'avait réalisé pareille largeur maximum de travail : 7,1 m, d'une extrémité des ailerons à l'autre. Avec ses rouleaux d'une longueur totale de 5,21 m, la FRAISE POWER PRINOTH permet d'obtenir des surfaces damées d'une qualité optimale en un seul passage. Les skieurs et les snowboarders vous le confirmeront. Que l'on travaille sur un sol mou ou dur, dans la neige de culture ou la neige naturelle,

à une profondeur faible ou importante : la FRAISE POWER donne toujours des résultats exceptionnels quelle que soit la vitesse à laquelle on opère. Le malaxage intensif de la neige garantit une piste compacte, qui accroche et tient longtemps, pour le plus grand plaisir des skieurs. Les ailerons hydrauliques gomment les transitions entre chaque trace. Sur le Beast ils font partie de l'équipement standard.

**DES QUALITÉS DE POUSSÉE SENSATIONNELLE : LA LAME MASTER PRINOTH »**

La LAME MASTER PRINOTH est issue de la fameuse lame à 12 positions. Le galbe particulier de la lame assure un enroulement optimal de la neige ce qui permet d'obtenir une poussée élevée s'accompagnant d'une économie de puissance. Les dents forgées, d'une extrême résistance mordent toujours aussi bien au bout de nombreuses années. La LAME MASTER PRINOTH est parée pour toutes les situations

et peut même, s'il le faut, transporter sans problèmes des enneigeurs. Ses dimensions permettent de damer efficacement et impeccablement d'innombrables kilomètres de pistes – en déclinant le slogan : good, better, Beast.



## MOTEUR DIESEL

Modèle	Caterpillar C13 Acert
Turbodiesel avec refroidissement intermédiaire de l'air suralimenté, à injection directe et système d'injection à haute pression équipé de pompes individuelles, gestion moteur électronique	Euromot III A
Nombre de cylindres	6 cylindres en ligne
Cylindrée totale	12.500 cm <sup>3</sup>
Puissance	388 kW (527 ch) à 1.800 tr/min
Couple maximal	2.216 Nm à 1.400 tr/min
Contenance du réservoir	300 l

## CABINE

Siège Recaro type confort  
2 sièges passagers  
Joystick spécialement conçu  
Direction par volant ou par leviers (au choix individuel)  
Poste de pilotage au milieu ou sur le côté gauche (au choix individuel)  
Écran de 8,4 pouces offrant une résolution de 640 x 480 pixels  
Visibilité totale sur les chenilles et ailerons de lame  
Radio avec haut-parleurs, CD, stéréo et port USB  
Pré-équipement pour radio émetteur-récepteur  
Chauffage à eau chaude, ventilateurs d'épuration, réglage automatique de la température  
Centrales électroniques reliées par CAN bus  
Cabine basculante par commande électro-hydraulique  
Testée ROPS (sécurité au retournement) selon EN 15059  
Climatiseur (équipement optionnel)

## POIDS

Poids total y compris train de chenilles, lame, fraise	11.550 kg
Poids total autorisé	12.000 kg

## VITRES/RETROVISEURS EXTERIEURS

Pare-brise, vitres latérales et arrière dégivrantes  
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants  
Balais d'essuie-glace avant chauffés par circulation d'eau

## TRANSMISSIONS

Pompes de traction 180 cm<sup>3</sup> Bosch Rexroth

## ECLAIRAGE

6 phares de travail Xénon à l'avant  
4 feux longue distance halogènes à l'avant  
2 phares de travail Xénon à l'arrière  
2 feux longue distance halogènes à l'arrière  
2 gyrophares, feux de position et clignotants  
1 projecteur orientable

## CARACTERISTIQUES DE CONDUITE

Rayon de braquage 0 (l'engin tourne sur son axe)  
Franchissement en montée: selon les conditions d'enneigement jusqu'à 100%  
Vitesse maximale de marche jusqu'à 22 km/h  
Caractéristiques de conduite configurables individuellement  
Surface des chenilles au sol 17,5 m<sup>2</sup>

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension de service 24 V  
Accumulateurs à batteries 2 x 12 V - 200 Ah  
Puissance au démarrage à froid 1.000 A selon EN

## FRAISE ARRIÈRE

FRAISE POWER équipée de système d'attelage rapide  
SNOW PROTECTORS contre les accumulations de neige  
Bavettes latérales relevables hydrauliquement

## LAME AVANT

LAME MASTER  
Lame avant à 12 positions, équipée de système d'attelage rapide

Afin de faire bénéficier ses clients des évolutions technologiques, PRINOTH® se réserve le droit d'apporter toute modification technique sans préavis.

PRINOTH®, Pininfarina®, Caterpillar®, Recaro®, Bosch Rexroth® sont des marques déposées.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Prinoth**

